

Kopia till  
AMC  
LFV/AIP  
FlygI

Drone Center Sweden

## Beslut om tillfälligt restriktionsområde, för flygning utom synhåll med drönare

### Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar om tillfälligt restriktionsområde för flygverksamhet med drönare utom synhåll, enligt följande:

Det tillfälliga restriktionsområdet utformas som en cirkel med radien 2 NM, vid Västervik flygplats med centrum i 574649N 0163125E .

#### Tid

Den 12 augusti till den 16 augusti 2019 dagligen mellan kl.06.00-16.00 UTC.

#### Höjd

GND-5500 ft AMSL  
Högsta flyghöjd 5000 ft AMSL

### Restriktionernas omfattning

Inom området gäller flygförbud, förutom för Drone Center Sweden drönare.

Flygning får dock äga rum med svenska militära luftfartyg och med svenska luftfartyg som används av Polismyndigheten, Säkerhetspolisen, Kustbevakningen eller Lantmäteriet, med luftfartyg när de används i räddningsinsatser enligt bestämmelserna i lagen om skydd mot olyckor (2003:778), efter tillstånd från WS ATCC Stockholm.

### Särskilda villkor

Aktivering och avaktivering av området ska ske av Drone Center Sweden till WS ATCC Stockholm, telefon 08-585 545 00. Senast 30 min innan

planerad aktivering skall samordning ske med WS ATCC Stockholm. Vid samordningen skall Drone Center Sweden ange ett telefonnummer på vilket Drone Center Sweden skall ha ständig passning så WS ATCC Stockholm kan nå ansvariga i händelse av att området måste nyttjas av annan luftfart, då får Drone Center Sweden drönare inte samtidigt vara i luften.

Detta beslut gäller förutsatt att Drone Center Sweden får 5C tillstånd godkänt enligt ärende TSL 2019-5221.

Om säkerhetsläget ändras kan Transportstyrelsen komma att återkalla detta beslut.

Detta beslut ska publiceras för civil och militär luftfart.

### **Redogörelse för ärendet**

Drone Center Sweden inkom den 19 juli 2019 med en ansökan om upprättande av ett tillfälligt restriktionsområde. I ansökan angav Drone Center Sweden att de inom det begränsade området på prov ska flyga meteorologisk utrustning med drönare. Flygning med drönaren sker över Västervik flygplats på hög höjd utan att fjärrpiloten har visuell kontakt med den. En ansökan om tillstånd till sådan flygning har lämnats in till Transportstyrelsen, TSL 2019-5221. Restriktionsområdet kommer att behövas för att provflygningarna ska kunna ske säkert

### **Remiss**

Samråd har inhämtats av Försvarsmakten och samverkan har genomförts med AMC Sweden. Ingen av dessa har haft något att erinra.

### **Skäl för beslutet**

Transportstyrelsen får enligt 1 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) besluta om att inrätta ett restriktionsområde, om det behövs med hänsyn till militär verksamhet eller om allmän ordning och säkerhet kräver det.

Drone Center Sweden har ansökt om tillfälligt restriktionsområde för att på prov flyga meteorologisk utrustning med drönare som flyger utom synhåll. Flygningen ska ske utom synhåll, inom ett begränsat område. Syftet med provverksamheten är att i framtiden kunna ersätta äldre meteorologiska metoder och utrustning för att ge bättre väderunderlag till luftfarten.

För att på ett säkert sätt kunna utföra dessa flygningar behöver en fjärrpilot skaffa sig rutin och erfarenhet av att flyga med drönaren utom synhåll.

För att kunna garantera säkerheten för andra luftfartyg inom det område som flygningarna ska utföras finns därför ett behov av att säkerställa att provflygningarna sker så säkert som möjligt. Detta sker lämpligen genom att det inom ett begränsat område under en begränsad tid upprättas ett tillfälligt restriktionsområde.

Transportstyrelsen beslutar därför om att upprätta ett tillfälligt restriktionsområde vid Västervik flygplats med hänsyn till allmän ordning och säkerhet med de villkor som framgår av beslutet.

---

Detta ärende har beslutats av sakkunnige Helen Ingerdotter i samråd med sektionschef Jörgen Andersson.

Helen Ingerdotter  
Sakkunnig Sektionen för luftrum och flygplatser